

n. 5 - NEWSLETTER MOTORSPORT EXPOTECH
26 marzo 2010

<http://www.motorsportexpotech.com/>

Iscriviti all'unica Community professionale per incontrarsi e confrontarsi sul Motorsport

L'AUGURIO DEL VICE CONSOLE BRITANNICO LAURENCE BRISTOW-SMITH



"Sono onorato di rivolgere un augurio ai lettori, ai giornalisti ed ai collaboratori della newsletter di **Motorsport Expotech** a nome del Consolato Generale Britannico.

Nell'esercizio della mia funzione di **Direttore della Sezione Commerciale (UK Trade & Investment)**, ho avuto modo di constatare gli stretti rapporti di collaborazione esistenti tra aziende britanniche ed italiane, in particolare l'elevato grado di sinergia e di integrazione raggiunto nel comparto dell'automotive.

L'evoluzione della tecnologia e della scienza di cui noi tutti siamo testimoni e' portata avanti con

impegno costante da centri d'eccellenza e da aziende caratterizzate da un crescente grado di integrazione sovranazionale; e' in questa prospettiva, io credo, che anche nel segmento del motorsport - caratterizzato da un'estesa varieta' di applicazioni e dinamicita' - si possano sviluppare rapporti sinergici e forme di collaborazione.

Sono certo che il mio augurio lascerà il passo alla parola dei lettori della newsletter e, ancor piu' ai veri protagonisti della manifestazione fieristica che , sono certo, conseguirà i risultati sperati."

LE AZIENDE ESPOSITRICI 2010 SI PRESENTANO



Technical Knowledge, certificata ISO 9001:2000 e dal 2010 ISO/TS 16949:2002, collabora dal 1983 con gli uffici tecnici dei maggiori produttori di motori e con i più importanti centri di ricerca, offrendo la propria esperienza di progettazione e codesign (2D e 3D) nel campo delle "tenute" dei motori (guarnizioni sia piane che testa cilindro), dei ripari di calore, degli smorzatori di vibrazioni e quando il Cliente ha bisogno di un partner nella risoluzione dei problemi e nell'

ottimizzazione dei prodotti.

Fornisce prodotti finiti, dalla prototipazione in tempi rapidi alla produzione in serie, con le più moderne tecniche produttive.



SKF è coinvolta nell'ambito delle competizioni motoristiche da quasi cento anni.

In qualità di "knowledge engineering company" la SKF è in grado di offrire un supporto standard e customizzato per rispondere a qualsiasi esigenza del cliente, offrendo soluzioni di unità cuscinetto, di tenute e

lubrificazione, così come di analisi metallografiche, di modellazione e testing accurate e rapide.

Unità Kart SKF di ultima generazione - La soluzione brevettata SKF ConCentra permette di centrare l'assale posteriore e la sua rotazione rispetto al centro del cuscinetto. Lo schermo rimovibile a scatto ti permette di pulire il cuscinetto e di rilubrificarlo così da mantenere elevata l'efficienza di rotazione ed alta l'affidabilità, a tutto vantaggio della durata

Hospitality in Modena



Con il sostegno di



Promosso da



Organizzato da



In collaborazione con



generale d'esercizio.

Lo speciale profilo brevettato sulla superficie dell'anello esterno dell'unità Kart SKF è stato progettato per ridurre il rischio di disallineamento rispetto al supporto durante la corsa. Le sfere in ceramica sono in grado di ridurre la massa rotante, di aumentare la rigidezza e di diminuire l'attrito.



Multichimica S.p.A., per la prima volta in qualità di espositore a Motorsport ExpoTech presenterà in esclusiva per l'

Italia il sistema "BIO-CIRCLE™".

BIO-CIRCLE™ è un innovativo sistema lavapezzi biologico studiato per la rimozione di olii, lubrificanti, prodotti per la protezione dalla corrosione, grassi leggeri ed altri tipi di sporco.

Gli olii e i grassi vengono immediatamente eliminati in maniera biologica grazie ai microrganismi contenuti nel detergente e un sistema di filtri trattiene i residui non degradabili (residui metallici, fango ecc.).

Il prodotto detergente è a base acquosa quindi privo di VOC, non pericoloso e con un Ph neutro.

BIO-CIRCLE™ è la soluzione ottimale per le esigenze di sgrassaggio e pulizia pezzi sia nelle officine che nelle industrie, in tutti i reparti di manutenzione, produzione e controllo qualità per le sue qualità di:

- Prodotto privo di VOC
- prestazioni elevate e costanti
- manutenzione ridotta (basta rabboccare il liquido)
- drastica riduzione dei residui da smaltire (il prodotto si autorigenera)
- risparmio e semplicità di utilizzo.

BIO-CIRCLE™ è già utilizzato da alcune delle più note case automobilistiche e del settore automotive (VW, Audi, Mercedes, Opel, Mercedes, Bosch, ZF per esempio) e da alcuni Team Racing in Italia.

SEMINARIO PROMEC "ORIGINE DELLA MERCE: NOVITA' E AGGIORNAMENTI"

Mercoledì **21 aprile 2010** presso la Sala Panini della sede camerale di Via Ganaceto 134 – **Modena**, nell'ambito delle iniziative volte a diffondere i temi dell'internazionalizzazione nelle pmi, PROMEC, Azienda Speciale della Camera di Commercio di Modena, propone un seminario riguardante le novità e gli aggiornamenti 2010 relativi al **commercio con i paesi extra-UE, con particolare riferimento all'origine della merce.**

Relatore:

Dr. Simone Del Nevo - /Studio Toscano S.r.l - /(esperto in dogane e trasporti internazionali e consulente Unioncamere Emilia Romagna)

Per maggiori informazioni contattare: <http://www.mo.camcom.it/promec/>

LA PICCHIO TORNA NELLE GARE IN SALITA PER COMPETERE NELL'ASSOLUTO



Tschager Motorsport è il team che gestirà la nuova auto da corsa della Picchio. Il pilota è il trentino **Christian Merli**; l'intenzione quella di vincere l'assoluto.

La Picchio ha costruito una nuova auto che si batterà per l'assoluto nel **Campionato Italiano Velocità Montagna 2010**: monoposto, motore otto cilindri e cilindrata di 3000 cm3 .

La nuova auto, che sarà pronta per metà stagione, è affidata al team ufficiale Tschager Motorsport di Bolzano. Un team professionale il cui titolare - pilota con un passato da campione nelle gare in salita d'Italia e d'Europa - è anche un esperto e finissimo collaudatore. Il suo ruolo sarà prezioso quindi nella messa a punto iniziale e nel successivo sviluppo della nuova auto da corsa. Il pilota è il trentino Christian Merli, il cui indiscutibile valore sarà fondamentale per raggiungere i successi a cui Picchio e Team aspirano.

La Picchio schiera la sua prima monoposto per competere al titolo assoluto, riprendendo così la strada intrapresa nel 2004 con la rivoluzionaria CN2 Light (motore Honda 2000 cm3), che ottenne apprezzabili risultati. Negli anni successivi l'apertura del campionato alle ultrapotenti formula 3000 ha relegato le sport di minor cilindrata al ruolo di comprimarie che oggi va stretto alla Factory di Ancarani. La sfida è supportata da **due aziende sponsor** particolarmente innovative: Energy Resources di Ancona e il nuovo costruttore di citycar Belumbury.

Segreteria Organizzativa

Modena Fiere

viale Virgilio, 58/B
41100 Modena

tel. 059 848380

fax 059 848790 segreteria@motorsportexpotech.it

Organizzato da:



Il vostro indirizzo e-mail proviene da contatti personali o da elenchi e servizi di pubblico dominio. In ottemperanza al D.lsg.196/03, per la tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento di dati personali, in ogni momento è possibile modificare o cancellare i dati in nostro possesso. Nel caso le nostre comunicazioni non fossero di vostro interesse, o vi fossero giunte senza avviso né richiesta, sarà possibile evitare qualsiasi ulteriore disturbo inviando una e-mail all'indirizzo speci-cando l'indirizzo o gli indirizzi e-mail da rimuovere e indicando "cancella" nell'oggetto del messaggio. Scusandoci anticipatamente per l'eventuale disturbo, ringraziamo e distintamente salutiamo.
