

Vai al canale Sport Tutti i Blog

Cerca



[News](#)

[Gallerie](#)

[Video](#)

[Segnalazioni](#)

[Login / Registrati](#)

Username

Password

[Password dimenticata?](#)

Non sei registrato? [Registrati subito](#)

Premiazioni dei Campioni della Montagna Csai a Modena

Publicato: 26 gen 2012 da Rosario Scelsi



Mancano ormai pochi giorni all'appuntamento con le Premiazioni Aci-Csai, che chiuderanno ufficialmente il Campionato Italiano Velocità Montagna 2011. La cerimonia si svolgerà giovedì 2 febbraio nell'ambito del 4° Motor Sport Expo Tech, salone internazionale di materiali innovativi, tecnologie, prodotti e servizi per veicoli, motori da competizione e ad alte prestazioni.

Un salone per "addetti ai lavori" quello che andrà in scena a Modena Fiere. Caratterizzato fin dalla prima edizione dal connubio tecnologia/motorsport, mai come quest'anno strizzerà l'occhio al mondo del motorismo sportivo, con forum e conferenze organizzate da Csai e le premiazioni dei Campioni 2011 del Civm e delle altre discipline motoristiche tricolori.

Nella "terra dei motori", a pochi chilometri da Maranello, sarà sigillato anche il titolo Italiano GT conquistato nelle gare in salita da [Leo Isolani](#) con la sua [Ferrari](#) 575 GTC, in una stagione da incorinciare. Con un occhio al 2011, ma con lo sguardo puntato verso il futuro, il team del pilota anconetano sta definendo gli impegni della prossima stagione.

Annunci Google

Agenzia Onoranze Funebri

[salvioli.chicosadove.it/funerali](#) Servizi Onoranze Funebri Reperibili 24h/24. Chiamaci

Prototypes Srl

[www.prototypes.it](#) Prototipi rapidi in metallo fuso Prototipi funzionali in plastica

Opzioni possibili, equamente divise al momento: la conferma di un impegno tricolore e la difesa del titolo di Campione Italiano GT oppure un programma "misto", con un importante ritorno nel Fia European Hill-Climb Championship, dove Leo Isolani ha già all'attivo 4 titoli continentali GT.

Grande attenzione come sempre al "vivaio" tricolore. Trattative sono in corso con alcuni giovani piloti ansiosi di misurarsi al volante delle vetture del "cavallino rampante" e di crescere professionalmente grazie alla struttura tecnica dell'Isolani Racing Team. A Modena la Csai presenterà anche il calendario del Campionato Italiano Velocità Montagna 2012, che proponiamo assieme a quello del Campionato Europeo.

Campionato Italiano Velocità Montagna 2012:

15 Aprile 40ª Vittorio Veneto/Cansiglio Fregona (TV)

29 Aprile 55ª Monte Erice Valderice (TP)

6 Maggio 58ª Coppa Nissena Capodarso (CL)

27 Maggio 43ª Verzegnis/Sella Chianzutan Verzegnis (UD)

10 Giugno 55ª Coppa Selva di Fasano Fasano (BR)

17 Giugno 40ª Pieve Santo Stefano/Passo dello Spino Pieve Santo Stefano (AR)

1 Luglio 62ª Trento/Bondone Montevideo (TN)

8 Luglio 49ª Coppa Bruno Carotti Lisciano (RI)

facile.it
SCEGLIERE È FACILE

PRESTITO PERSONALE

- 1 Confronta le **migliori offerte**
- 2 Scegli il **prestito** più adatto
- 3 Ricevi l'esito entro **24 ore**



Blogo Sport su Facebook

Blogo Sport piace a 177 persone.

Plug-in sociale di Facebook

Seguici

Ultime Gallerie

[Vedi tutte le gallerie](#)



[Network Blog](#)
[Attualità](#)
[Motori](#)
[Cultura](#)
[Spettacoli](#)
[Arte](#)
[Informatica](#)
[Hi-Tech](#)
[Lifestyle](#)
[Tempo Libero](#)
[Finanza](#)
[Sport](#)
[Eros](#)

22 Luglio 51ª Coppa Paolino Teodori Colle San Marco (AP)
 26 Agosto 47° Trofeo Luigi Fagioli Gubbio (PG)
 9 Settembre 14ª Cronoscalata del Reventino Magolà (CZ)
 7 Ottobre 28ª Iglesias/Sant'Angelo Iglesias (CI)

FIA European Hill-Climb Championship 2012:

15 Aprile 40ª St.Jean du Gard/Col St.Pierre Francia
 29 Aprile 40ª Rechbergrennen Austria
 13 Maggio 40ª Subida al Fito Spagna
 20 Maggio 33ª Rampa Internacional da Falperra Portogallo
 3 Giugno 32ª Ecce Homo Repubblica Ceca
 10 Giugno 41ª Trierer Bergrennen Germania
 1 Luglio 62ª Trento/Bondone Italia
 8 Luglio 49ª Coppa Bruno Carotti Italia
 22 Luglio 29ª Dobšlinský Kopec Slovacchia
 5 Agosto 52ª Mont Dore/Chambron Sur-Lac Francia
 19 Agosto 69ª St.Ursanne/Les Rangiers Svizzera
 26 Agosto 18ª Ilirska Bistrica Slovenia
 16 Settembre 31ª Buzetski Dani Croazia

Via | Leisolani.it

Annunci Google

Nissan GT Academy

www.nissan.it/gt-academy Dal Virtuale al Reale: Scopri Nissan GT Academy ora!

Mancini Onoranze Funebri

www.mancinipf.it/Funerali Esperienza e professionalità per tutte le pratiche funerarie.

Arotae Engineering

www.arotae.eu For Professional Motorsport Engineering and Equipment

Prototipazione rapida 3D

fattoin3d.it Diamo forma al tuo modello 3D con la prototipazione rapida a Roma

Tweet 0



2 commenti

★★★★★ (2 Voti | Media: 5 su 5)

Categorie

[Campionati e Gare](#)

[CIVM](#)

[CEM](#)

Articoli simili



[Asta dei Campioni su Le Mans Model Fan Club](#)
del 14 dic 2011



[Faggioli sente profumo di titolo nell'europeo della montagna](#)
del 26 ago 2011



[Riconoscimento CSAI a Thomas Biaqi](#)
del 06 mar 2011



[F1, Sebastian Vettel festeggia il titolo a Berlino](#)
del 28 nov 2010



[Sebastian Vettel al volante della sua RB6 alla Gara dei Campioni](#)
del 24 nov 2010

Argomenti Simili

[cavallino rampante](#), [ferrari](#), [leo isolani](#), [maranello](#)

Gallerie Correlate



Commenti dei lettori

([Inserisci un commento](#) - [Nascondi commenti anonimi](#))



[alekill90](#)

26 gen 2012 - 18:18 - #1

0

punti

i paradossi della vita... la macchina voluta dalla ferrari per battere le 550 prodive si è rivelata una delle GT più loffie di sempre, diventando una leggenda delle cronoscalate quasi un decennio dopo.



[giaserg](#)

26 gen 2012 - 19:18 - #2

0

punti

anche la gallardo va forte in salita no? carriere parallele

Categorie

[Calendari](#) (142)

[Campionati e Gare](#) (9789)

[Case Automobilistiche](#) (324)

[Circuiti](#) (251)

[Commenti](#) (283)

[Concept Cars](#) (28)

[Costruttori](#) (160)

[Cosworth](#) (2)

[Curiosità](#) (359)

[Dakar Rally](#) (166)

[Federazioni](#) (59)

[Fiere](#) (88)

[Focus On](#) (255)

[Gnocca](#) (21)

[Industria](#) (57)

[Lo scatto in corsa](#) (1334)

[Media](#) (38)

[Nuovi modelli](#) (234)

[Opinioni](#) (1041)

[Pikes Peak](#) (10)

[Piloti](#) (2699)

[Race test](#) (174)

[Rally](#) (1195)

[Road test](#) (33)

[Scuderie](#) (4244)

[Storia](#) (218)

[Tecnica](#) (167)

[Track days e Raduni](#) (187)

[Varie](#) (2217)

[Video](#) (1263)

[Vintage](#) (233)

24 Ore di Le Mans

[24 Ore del Nurburgring](#) (47)

[Formula Le Mans](#) (2)

A1 GP

[Auto GP](#) (39)

Aston Martin

[AMG](#) (1)

C.I. Autostoriche

[Autostoriche](#) (90)

[Gare Storiche](#) (23)

Campionati e Gare

[24 Ore di Le Mans](#) (391)

[24H Series](#) (16)

[A1 GP](#) (63)

[ALMS](#) (247)

[BGTC](#) (5)

[BTCC](#) (25)

[C.I. Autostoriche](#) (75)

[C.I. F3](#) (85)

[C.I. GT](#) (80)

[C.I. Prototipi](#) (49)

[C.I. Superturismo e Turismo](#) (14)

[C.I. Tout Terrain](#) (2)

[C.I. Turismo Endurance](#) (49)

[ChampCar](#) (47)

[CIVM](#) (162)

[Daytona Rolex Series](#) (26)

[DTCC](#) (1)

[DTM](#) (144)

[Endurance](#) (307)

[EuroGT Series](#) (6)

[Euroseries 3000](#) (15)

[F.3000 International Series](#) (6)

[F3 Euroseries](#) (35)

[Network Blog](#)

[Attualità](#)

[Motori](#)

[Cittadini](#)

[Spettacoli](#)

[Arte](#)

[Informatica](#)

[Hi-Tech](#)

[Lifestyle](#)

[Tempo Libero](#)

[Finanza](#)

[Sport](#)

[Eros](#)

[Registri](#)

L'email è richiesta ma non verrà mostrata ai visitatori.

Commenta questo articolo

[Registrati](#) per riservare il tuo nickname preferito su tutti i blog di Bloglo e per caricare il tuo avatar. Se sei già registrato, effettua il [login](#) per usare il tuo nickname.

Nome (richiesto):

Email (richiesta, non verrà mostrata ai visitatori):

URL del vostro sito (opzionale):

Volete salvare le informazioni per la prossima volta?

Sì No

Il tuo commento:

I commenti sono sottoposti alle [linee guida per la moderazione](#).

Anteprima del commento



motorsportblog è un supplemento alla testata [Bloglo.it](#) registrata presso il Tribunale di Milano n. 487/06, P. IVA 04699900967. [Contatti](#), [chi siamo](#)
 © 2004-2011 [Bloglo.it](#), alcuni diritti riservati sotto licenza [Creative Commons](#).
 Per informazioni pubblicitarie e progetti speciali su Motorsportblog.it contattare la concessionaria esclusiva [Populis Engage](#).

[F3 internazionale](#) (12)

[FFSA GT](#) (2)

[Fia GT](#) (342)

[Fia WRC](#) (607)

[Fia WTCC](#) (270)

[Formula 1](#) (6114)

[Formula 2](#) (6)

[Formula Atlantic](#) (3)

[Formula Azzurra](#) (11)

[GP Masters](#) (6)

[GP2](#) (141)

[GrandAM](#) (53)

[GT Spagna](#) (3)

[GT3 European Championship](#) (63)

[GT4 European Cup](#) (28)

[IndyCar](#) (115)

[International Formula Master](#) (29)

[International GT Open](#) (56)

[IRL](#) (26)

[Italia Formula Master](#) (12)

[Italian Prototype Serie](#) (21)

[JGTC/SuperGT](#) (19)

[JWRC](#) (3)

[Kart](#) (53)

[LMES](#) (64)

[LMS](#) (159)

[Nascar](#) (96)

[OpenGT](#) (2)

[Peroni Promotion](#) (124)

[Porsche Cup](#) (20)

[Radical World Cup](#) (2)

[SCCA Pro](#) (3)

[Speedcar Series](#) (18)

[Superleague Formula](#) (49)

[Superstars](#) (155)

[Trofej](#) (247)

[Trophée Andros](#) (4)

[World Series Renault](#) (25)

Carrozzeri

[Bertone](#) (2)

[Zagato](#) (3)

Case Automobilistiche

[Acura](#) (12)

[Alfa Romeo](#) (47)

[Aston Martin](#) (97)

[Audi](#) (160)

[Bentley](#) (2)

[BMW](#) (241)

[Cadillac](#) (5)

[Carrozzeri](#) (5)

[Chevrolet](#) (90)

[Citroen](#) (129)

[Corvette](#) (40)

[Dodge](#) (29)

[Fiat](#) (54)

[Ford](#) (139)

[Honda](#) (54)

[Jaguar](#) (17)

[KTM](#) (14)

[Lada](#) (8)

[Lamborghini](#) (59)

[Lancia](#) (12)

[Lexus](#) (21)

[Lotus](#) (129)

[Maserati](#) (113)

[Mazda](#) (10)

[Mercedes](#) (186)

[Mini Cooper](#) (17)

[Mitsubishi](#) (45)

[Nissan](#) (42)

[Network Bloglo](#)

[Attualità](#)

[Motori](#)

[Cittadini](#)

[Spettacoli](#)

[Arte](#)

[Informatica](#)

[Hi-Tech](#)

[Lifestyle](#)

[Tempo Libero](#)

[Finanza](#)

[Sport](#)

[Eros](#)

[Registrati](#)

[Opel](#) (3)[Pagani](#) (10)[Peugeot](#) (101)[Porsche](#) (225)[Renault](#) (69)[Saleen](#) (13)[Seat](#) (65)[Skoda](#) (16)[Subaru](#) (77)[Suzuki](#) (17)[Toyota](#) (58)[Venturi](#) (3)[Volkswagen](#) (45)[Volvo](#) (4)**Categorie**[Anticipazioni](#) (2014)**Circuiti**[Adria](#) (24)[Albert Park \(Melbourne\)](#) (7)[Ascari Race Resort](#) (3)[Brands Hatch](#) (11)[Franciacorta](#) (7)[Imola](#) (31)[Magione](#) (10)[Monza](#) (155)[Mugello](#) (46)[Nurburgring](#) (85)[Sebring](#) (14)[Sepang \(Malaysia\)](#) (13)[Spa-Francorchamps](#) (17)[Vallelunga](#) (47)[Varano](#) (16)**CIVM**[CEM](#) (11)**Club**[Modellismo](#) (11)**Costruttori**[Alpine](#) (1)[Ascari](#) (6)[Caterham](#) (16)[Coloni Motorsport](#) (10)[Dallara](#) (28)[Donkervoort](#) (2)[Free Stream Cars](#) (3)[Gloria Cars](#) (3)[Koenigsegg](#) (6)[Lister](#) (9)[Lola](#) (39)[Marlin](#) (1)[Mooncraft](#) (1)[Mosler](#) (17)[Noble](#) (3)[Panoz](#) (19)[Picchio](#) (7)[Prodrive](#) (29)[Radical](#) (57)[Risi Competizione](#) (5)[RML](#) (8)[Spyker](#) (14)[Tatuus](#) (8)[Turner Automotive](#) (2)[TVR](#) (7)[Ultima](#) (8)[Weineck](#) (1)**Diario**[Eventi](#) (27)[Network Blog](#)[Attualità](#)[Motori](#)[Cittadini](#)[Spettacoli](#)[Arte](#)[Informatica](#)[Hi-Tech](#)[Lifestyle](#)[Tempo Libero](#)[Finanza](#)[Sport](#)[Eros](#)[Registrati](#)

[Viacchi](#) (9)**Endurance**[24 Ore di Roma](#) (2)**F3 internazionale**[Formula Renault 2000](#) (8)**Federazioni**[Fia](#) (74)**Fia**[Fota](#) (29)**Fiat**[Abarth](#) (169)**Fiere**[Motor Show](#) (72)[My Special Car Show '06](#) (1)[RPME](#) (1)[Salone di Ginevra](#) (29)[Salone di Parigi](#) (4)[Top Marques](#) (9)**Formula Renault 2000**[Formula Aci Csai Abarth](#) (15)**Industria**[Abbigliamento](#) (8)[Bridgestone](#) (15)[Continental](#) (5)[Michelin](#) (5)[Pirelli](#) (35)[Preparatori](#) (48)[Shopping](#) (16)[Special Parts](#) (1)[Sponsor](#) (15)[Tuning](#) (14)[Yokohama](#) (7)**International GT Open**[ASIA GT Challenge](#) (2)**McLaren**[Mercedes GP](#) (120)**Media**[Diario](#) (27)[Documentari](#) (9)[Film](#) (1)[Libri](#) (7)[Pittura](#) (1)[Recensioni](#) (62)[Record](#) (3)[Trasmissioni TV](#) (48)**Piloti**[Mercato Piloti](#) (132)[Personaggi](#) (307)**Rally**[CIR](#) (206)[Intercontinental Rally Challenge](#)
(50)[IRC](#) (108)[Raid](#) (134)[Rally GT](#) (12)[Super 2000](#) (51)**Scuderie**[Bmw-Sauber](#) (119)[Network Blog](#)[Attualità](#)[Motori](#)[Cittadini](#)[Spettacoli](#)[Arte](#)[Informatica](#)[Hi-Tech](#)[Lifestyle](#)[Tempo Libero](#)[Finanza](#)[Sport](#)[Eros](#)[Registrati](#)

[Brawn GP](#) (104)[Ferrari](#) (2326)[Force India](#) (108)[Honda Racing](#) (101)[McLaren](#) (1002)[Midland F1](#) (7)[N Technology](#) (15)[Red Bull](#) (547)[Renault](#) (416)[Super Aguri](#) (9)[Toro Rosso](#) (121)[Toyota F1](#) (89)[USF1 Team](#) (20)[Virgin Racing](#) (25)[Williams](#) (197)

Super Aguri[Sauber](#) (35)

Tecnica[Design](#) (12)[Tecnologia](#) (29)

Track days e Raduni[Bloggers con il Casco](#) (3)[Club](#) (31)[Corsi di Guida](#) (20)[Drifting](#) (36)[Raduni](#) (15)

Trofei[147 Cup](#) (5)[C1 Cup](#) (29)[EGTS](#) (31)[ETCS](#) (47)[FIA ETCC](#) (4)[ITCC](#) (34)[Trofeo Maserati](#) (26)

Varie[MSB](#) (9)[Segnalazioni](#) (89)[Statistiche](#) (4)[Uncategorized](#) (44)

Video[On board camera](#) (462)

Archivi
