



la Repubblica **TORINO.it**

Cerca:

Cerca:

Mercoledì 25.08.2010 Ore 12.50

[Home](#)

[Cronaca](#)

[Sport](#)

[Foto](#)

[Video](#)

[Annunci](#)

[Aste-Appalti](#)

[Lav](#)

**Tutta la Serie A. Tutta in HD. Solo su Sky!**

MOTORI

Foto

LISTINI PREZZI

Auto nuove

Auto usate

Moto nuove

Moto usate

SPORT

Formula Uno 2008

MotoGp 2008

SERVIZI

Svalutazioni

Incentivi

Limitazioni circolazione

Auto: Euro4 & Co.

Moto: Euro3 & Co.

Limiti emissioni

Filtro Anti Particolato

Etilometro

Database veicoli rubati

Guida sicura online

Crash Test

Parco auto circolante

Statistiche incidenti

Assicurazioni

Modulistica

MOTORI

[VERSIONE STAMPABILE](#)

## Torna l'appuntamento con "Motorsport ExpoTech"



Procede a pieno ritmo l'organizzazione c terza edizione di "Motorsport ExpoTech : La kermesse motoristica che si svolgerà 14 ottobre a ModenaFiere si avvarrà anc quest'anno delle collaborazioni con la Fa di Ingegneria dell'Università di Modena e Reggio Emilia e DemoCenter-Sipe e pro una serie di convegni altamente speciali: che saranno preceduti, il 12 ottobre, da u

incontro presso la facoltà di ingegneria di Modena, dedicato all'Aerodinamica. Lo s tema sarà al centro della prima giornata di convegni aperta da un incontro a cura d Ferrari Ges dal titolo "L'evoluzione dell'aerodinamica di F1", a cui farà seguito quel sull'"Utilizzo di procedure di ottimizzazione aerodinamica in campo automobilistico" toccherà a "Aerodinamica dei veicoli da competizione: tecniche numeriche e sperimentali".

Spazio poi a "Nuove soluzioni tecniche e progettuali per motori e veicoli ad alte prestazioni", per fare il punto sulle più recenti tecnologie di progettazione per motori veicoli ad elevate prestazioni, con particolare risalto al settore della simulazione a r e della prototipazione virtuale, sia in ambito motoristico che telaistico con le esperie riportate da aziende come Ferrari, Ducati, Lamborghini, Dallara e altre ancora. Tra gλοι argomenti che saranno affrontati il giorno dopo troviamo "Sistemi di contro motore e applicazioni elettriche ed ibride in ambito automotive" con particolare rifer alle attività sui componenti per applicazioni automotive elettriche e ibride ed evoluz dei sistemi di controllo motore termico. Motorsport ExpoTech 2010 si chiuderà sul t "L'impiego dei materiali del III millennio: un opportunità per il settore automotive", c interventi su nuovi acciai, tecniche neutroniche, plastiche e titanio.

Alla mostra convegno "Compositi Expo-Congress", realizzata all'interno di Motorsp ExpoTech in collaborazione con l'Associazione Octima, sarà analizzato l'impiego d materiali innovativi e compositi nell'intera filiera dell'automotive e del racing, dalle a alle moto, dal kart all'aviazione, dalla nautica ai mezzi speciali da competizione, se dimenticare temi come sicurezza e protezione dei dati aziendali, sistemi di digitalizzazione 3D, tecnologia ottica per strutture in composito e utensili per la lavorazione dei materiali compositi..

Gli addetti ai lavori poi potranno usufruire dell'International Business Lounge, un'are interamente dedicata agli incontri orientati al business.

Tra i patrocini della manifestazione spiccano quelli della Federazione Motociclistica Italiana, Aci Csai, dell'Associazione Italiana Ingegneri dei Materiali e dell'Associazioni Italiana di Prototipazione Rapida. (m. r.)

(25 agosto 2010)

[Torna alla Homepage di Motori >](#)

**Fai di Repubblica Torino la tua homepage | Redazione | Scriveteci | Rss/xml | Servizio Clienti**

**I diritti delle immagini e dei testi sono riservati. È espressamente vietata la loro riproduzione con qualsiasi mezzo.**

---

Divisione La Repubblica

**Gruppo Editoriale L'Espresso Spa** - P.Iva 00906801006