



la Repubblica **ROMA.it**

Mercoledì 25.08.2010 Ore 13.01

Cerca:

Cerca:

[Home](#)

[Cronaca](#)

[Sport](#)

[Foto](#)

[Video](#)

[Annunci](#)

[Aste-Appalti](#)

[Lavoro](#)

Tutta la Serie A. Tutta in HD. Solo su Sky!

MOTORI

Foto

LISTINI PREZZI

Auto nuove

Auto usate

Moto nuove

Moto usate

SPORT

Formula Uno 2008

MotoGp 2008

SERVIZI

Svalutazioni

Incentivi

Limitazioni circolazione

Auto: Euro4 & Co.

Moto: Euro3 & Co.

Limiti emissioni

Filtro Anti Particolato

Etilometro

Database veicoli rubati

Guida sicura online

Crash Test

Parco auto circolante

Statistiche incidenti

Assicurazioni

Modulistica

MOTORI

VERSIONE STAMPABILE

Torna l'appuntamento con "Motorsport ExpoTech"



Procede a pieno ritmo l'organizzazione di terza edizione di "Motorsport ExpoTech": La kermesse motoristica che si svolgerà il 14 ottobre a ModenaFiere si avvarrà quest'anno delle collaborazioni con la Fa di Ingegneria dell'Università di Modena e Reggio Emilia e DemoCenter-Sipe e pro una serie di convegni altamente speciali: che saranno preceduti, il 12 ottobre, da u

incontro presso la facoltà di ingegneria di Modena, dedicato all'Aerodinamica. Lo s tema sarà al centro della prima giornata di convegni aperta da un incontro a cura d Ferrari Ges dal titolo "L'evoluzione dell'aerodinamica di F1", a cui farà seguito quel sull'"Utilizzo di procedure di ottimizzazione aerodinamica in campo automobilistico" toccherà a "Aerodinamica dei veicoli da competizione: tecniche numeriche e sperimentali".

Spazio poi a "Nuove soluzioni tecniche e progettuali per motori e veicoli ad alte prestazioni", per fare il punto sulle più recenti tecnologie di progettazione per motori veicoli ad elevate prestazioni, con particolare risalto al settore della simulazione a e della prototipazione virtuale, sia in ambito motoristico che telaistico con le esperie riportate da aziende come Ferrari, Ducati, Lamborghini, Dallara e altre ancora. Tra gλοι argomenti che saranno affrontati il giorno dopo troviamo "Sistemi di contro motore e applicazioni elettriche ed ibride in ambito automotive" con particolare rifer alle attività sui componenti per applicazioni automotive elettriche e ibride ed evoluz dei sistemi di controllo motore termico. Motorsport ExpoTech 2010 si chiuderà sul t "L'impiego dei materiali del III millennio: un opportunità per il settore automotive", c interventi su nuovi acciai, tecniche neutroniche, plastiche e titanio.

Alla mostra convegno "Compositi Expo-Congress", realizzata all'interno di Motorsp ExpoTech in collaborazione con l'Associazione Octima, sarà analizzato l'impiego d materiali innovativi e compositi nell'intera filiera dell'automotive e del racing, dalle a alle moto, dal kart all'aviazione, dalla nautica ai mezzi speciali da competizione, se dimenticare temi come sicurezza e protezione dei dati aziendali, sistemi di digitalizzazione 3D, tecnologia ottica per strutture in composito e utensili per la lavorazione dei materiali compositi..

Gli addetti ai lavori poi potranno usufruire dell'International Business Lounge, un'are interamente dedicata agli incontri orientati al business.

Tra i patrocini della manifestazione spiccano quelli della Federazione Motociclistica Italiana, Aci Csai, dell'Associazione Italiana Ingegneri dei Materiali e dell'Associazia Italiana di Prototipazione Rapida. (m. r.)

(25 agosto 2010)

[Torna alla Homepage di Motori >](#)

Fai di Repubblica Roma la tua homepage | Redazione | Scriveteci | Rss/xml | Mappa del sito
I diritti delle immagini e dei testi sono riservati. È espressamente vietata la loro riproduzione con q

Divisione La Repubblica

Gruppo Editoriale L'Espresso Spa - P.Iva 00906801006