

GAZZETTA DI MODENA

Torna l'appuntamento con "Motorsport ExpoTech"



Procede a pieno ritmo l'organizzazione della terza edizione di "Motorsport ExpoTech 2010". La kermesse motoristica che si svolgerà il 13 e 14 ottobre avrà anche quest'anno delle collaborazioni con la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Modena e Reggio Emilia e DemoCenter-Sipe e una serie di convegni altamente specializzati che saranno preceduti, il 12 ottobre, da un incontro presso la facoltà di ingegneria di Modena, dedicato all'Aerodinamica. Lo stesso tema sarà al centro della prima giornata di convegni aperta alla stampa, a cura di Ferrari Ges dal titolo "L'evoluzione dell'aerodinamica di F1", seguito quello sull'"Utilizzo di procedure di ottimizzazione aerodinamica in ambito automobilistico", poi toccherà a "Aerodinamica dei veicoli da competizione: tecniche numeriche e sperimentali".

Spazio poi a "Nuove soluzioni tecniche e progettuali per motori e veicoli ad alte prestazioni", per fare il punto sulle ultime tecnologie di progettazione per motori e veicoli ad elevate prestazioni, con particolare risalto al settore della simulazione al computer, del calcolo e della prototipazione virtuale, sia in ambito motoristico che telaistico con le esperienze riportate da aziende come Ferrari, Ducati, Lamborghini, Dallara e altre ancora.

Tra i temi che saranno affrontati il giorno dopo troviamo "Sistemi di controllo motore e applicazioni elettriche in ambito automotive" con particolare riferimento alle attività sui componenti per applicazioni automotive elettriche e le evoluzioni dei sistemi di controllo motore termico. Motorsport ExpoTech 2010 si chiuderà sul tema "L'impiego delle tecnologie del III millennio: un'opportunità per il settore automotive", con interventi su nuovi acciai, tecniche neutroniche, plasma e altro.

Alla mostra convegno "Compositi Expo-Congress", realizzata all'interno di Motorsport ExpoTech in collaborazione con l'Associazione Octima, sarà analizzato l'impiego dei materiali innovativi e compositi nell'intera filiera dell'automotive racing, dalle auto alle moto, dal kart all'aviazione, dalla nautica ai mezzi speciali da competizione, senza dimenticare la sicurezza e protezione dei dati aziendali, sistemi di digitalizzazione 3D, tecnologia ottica per strutture in carbonio e utensili per la lavorazione dei materiali compositi.

Gli addetti ai lavori poi potranno usufruire dell'International Business Lounge, un'area interamente dedicata agli ospiti del business.

Tra i patrocini della manifestazione spiccano quelli della Federazione Motociclistica Italiana, Aci Csai, dell'Associazione Italiana Ingegneri dei Materiali e dell'Associazione Italiana di Prototipazione Rapida. (m. r.)