

Cronaca



# A Modena la due giorni dedicata al motorsport professionale

di Mariarosa Colonetti

**Con oltre 6.000 visitatori si è chiuso a ModenaFiere il primo salone italiano del motorsport professionale. Qui i leader della committenza si sono confrontati con gli esperti della tecnologia e il meglio tra le realtà della subfornitura. A Motorsport Expotech si è parlato di nuovi materiali, dell'evoluzione della tecnica del veicolo sportivo, e sono stati assegnati i premi "caschi d'oro".**

**A** Motorsport ExpoTech proprio tutti gli operatori del settore: dalle grandi case automobilistiche e del motociclismo alle maggiori realtà della subfornitura. Accanto alle auto e moto da competizione erano presenti, infatti, le aziende leader

nelle tecnologie di trasformazione della materia e di lavorazione meccanica, quelle che producono tecnologie per l'*engineering*, le officine meccaniche e le fonderie. Questa prima edizione ha chiuso con dati più che positivi: quasi 400 aziende e marchi in

esposizione, adesioni da più di 50 paesi e oltre 30 convegni scientifici ad alta specializzazione. In merito all'affluenza, sono stati oltre 6.000 gli operatori che hanno visitato la due giorni di ModenaFiere dedicata al motorsport professionale.

ModenaFiere ha ospitato la prima edizione di Motorsport ExpoTech, la due giorni riservata agli operatori del settore.

**Cronaca**

**Non solo prodotti finiti, ma anche tecnologia qualificata e le maggiori realtà aziendali**

A Motorsport ExpoTech si è riunito il meglio dell'offerta del settore: non solo prodotti finiti, ma anche tutta la tecnologia qualificata di alto livello e le maggiori realtà della subfornitura. Accanto alle più importanti case automobilistiche quali, Ferrari, Maserati, Lamborghini, Ducati,

li per il settore automobilistico produce soprattutto centri di lavoro e teste per la formula uno. L'azienda svizzera, attiva nell'industria aerospaziale, produttrice di apparecchiature mediche e strumenti di precisione, per questo settore realizza parti complesse, cavità e attrezzi per la produzione di componenti di stampi in plastica per pressofusione, fucinatura e punzonatura. Per quanto riguarda l'enginee-

Poggipolini, CRP Technology, Coxa e CPC), le fonderie (Tazzari Group, Fonderia Scacchetti), e chi si occupa delle finiture in alluminio (Cav. Leo Balestri SpA).

**Panoramica espositiva e convegnistica a 360°**

Organizzata da ModenaFiere e promossa da Assomotoracing (Associazione Culturale Storia e Tecnica del Motorismo da Competizione), Motorsport Expo-

Accanto alle più importanti case automobilistiche quali, Ferrari, Maserati, Lamborghini, Ducati, Jaguar, Bimota, Pagani, Dallara, Picchio, MV Agusta e Lotus, presenti anche aziende leader nelle tecnologie di trasformazione della materia e di lavorazione meccanica; due nomi su tutti: Mazak e Agie Charmilles.



Jaguar, Bimota, Pagani, Dallara, Picchio, MV Agusta e Lotus, presenti anche aziende leader nei processi di lavorazione meccanica e trasformazione della materia; due nomi su tutti: Mazak e Agie Charmilles. Il costruttore giapponese di macchine utensili-

ring, ovvero l'informatica applicata allo sviluppo tecnologico (CAD, CAM, simulazioni), tra gli espositori: Delcam, Open Mind, CD-adapco, XC Engineering, Autodesk, Spaziosystem. Numerose anche le officine meccaniche ad alta tecnologia (Veca,

Tech è stata riconosciuta ufficialmente Fiera Internazionale dalla Regione Emilia Romagna, grazie all'importante partecipazione estera e alle aziende protagoniste.

Sponsor dell'evento Magneti Marelli, Titanium International Group, ThyssenKrupp Titanium e Alcoa; tra i partner istituzionali tutte le principali associazioni di settore. La manifestazione ha presentato anche un ricco programma di workshop dedicati alla tecnica, al marketing, ai materiali innovativi e a tutto il settore della fornitura e della subfornitura, offrendo una panoramica espositiva e convegnistica a 360°. Il salone, inoltre, ha ottenuto il Patrocinio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministero dello Sviluppo Economico, oltre a quello di ACI e CSAI.

Con oltre 6.000 visitatori si è chiuso a ModenaFiere il primo salone italiano del motorsport professionale; molto soddisfatti espositori e addetti ai lavori.

A Motorsport ExpoTech si è riunito il meglio dell'offerta del settore: non solo prodotti finiti, ma anche tutta la tecnologia qualificata di alto livello e le maggiori realtà della subfornitura.

**Tra gli eventi, la consegna di due prestigiosi premi**

Evento *clou* della manifestazione è stata l'assegnazione di due nuovi prestigiosi premi del Gruppo Conti Editore. Si tratta del Casco d'Oro per la storia e la tradizione e del Casco d'Oro per l'innovazione e la tecnologia, istituiti dalla casa editrice in collaborazione con Assomotoracing.

Il primo è stato vinto dall'azienda Brembo di Bergamo, importante realtà attiva nel settore dei ricambi di dischi freno, nella meccanica e metallurgia, che si è aggiudicata il premio per aver



Durante la manifestazione sono stati consegnati i premi "caschi d'oro"; quello per la storia e la tradizione è stato assegnato alla società Brembo, mentre quello per l'innovazione e la tecnologia alla Lafer.

contribuito all'avanzamento del settore con importanti acquisizioni tecnologiche nel corso degli anni e per aver apportato un contributo costante fino ai giorni nostri. Hanno ritirato il Premio Riccardo Cesarini (direttore Performance Group) e Fulvio Ferretti (direttore BU Racing). Il Casco d'Oro per l'innovazione e la tecnologia è stato invece assegnato alla Lafer, Centro Coating certificato e specializzato nei rivestimenti meccanici su utensili, stampi e componenti, con sede a Piacenza. L'azienda riveste al giorno mediamente 12.600 pezzi: oltre 3.500 utensili cilindrici, 780 stampi, 2.300 componenti, 8.000 inserti. Uno dei punti di forza di Lafer

è il centro interno di Ricerca & Sviluppo attrezzato con sofisticate strumentazioni e collegato a centri di ricerca universitari italiani e internazionali, per questo è stato reputato di assegnarle il riconoscimento per l'azienda che nel corso dell'anno ha realizzato prodotti o sviluppato procedimenti di particolare interesse per l'evoluzione della tecnica nel campo del Motorsport.

**I Caschi d'Oro sono stati realizzati in materiali innovativi**

I due Caschi d'Oro sono stati realizzati in materiali innovativi, tra cui titanio, fibra di carbonio, polveri d'alluminio sinterizzate e LightForm, un nuovo materiale

che consente di dare forma alla luce, la cui fotoluminescenza raggiunge, dopo pochi istanti di esposizione ai raggi UV, quella di 36.000 microcandele. Il tutto è una produzione di Newcastle Services, azienda attiva nella prototipazione rapida, vero e proprio gioiello tecnologico impegnato anche nel motorsport. Motorsport ExpoTech, inoltre, ha offerto l'occasione per presentare il progetto del nuovo autodromo di Modena, un centro di guida sicura che si propone come uno dei più avanzati circuiti di test in Europa, con tecnologie d'avanguardia in grado di simulare condizioni di guida anche estreme.

I due Caschi d'Oro sono stati realizzati in materiali innovativi, tra cui titanio, fibra di carbonio, polveri d'alluminio sinterizzate e LightForm, un nuovo materiale che consente di dare forma alla luce, la cui fotoluminescenza raggiunge, dopo pochi istanti di esposizione ai raggi UV, quella di 36.000 microcandele.